

# Raadscommissie Ekeren

## Fiets snelweg F12

21 februari 2022



# Projectstatus

## **Conceptontwerp:**

- CBS goedkeuring: 5 januari 2018
- DCEK kennisname: 6 maart 2018
- DRAN advies: 19 maart 2018

## **Definitief ontwerp:**

- DCEK goedkeuring: 2 maart 2021
- CBS goedkeuring: 19 maart 2021

## **Omgevingsvergunning:**

- Verkregen op 23 december 2021

## **Communicatie:**

- Bewonersbrief week 14 februari 2022

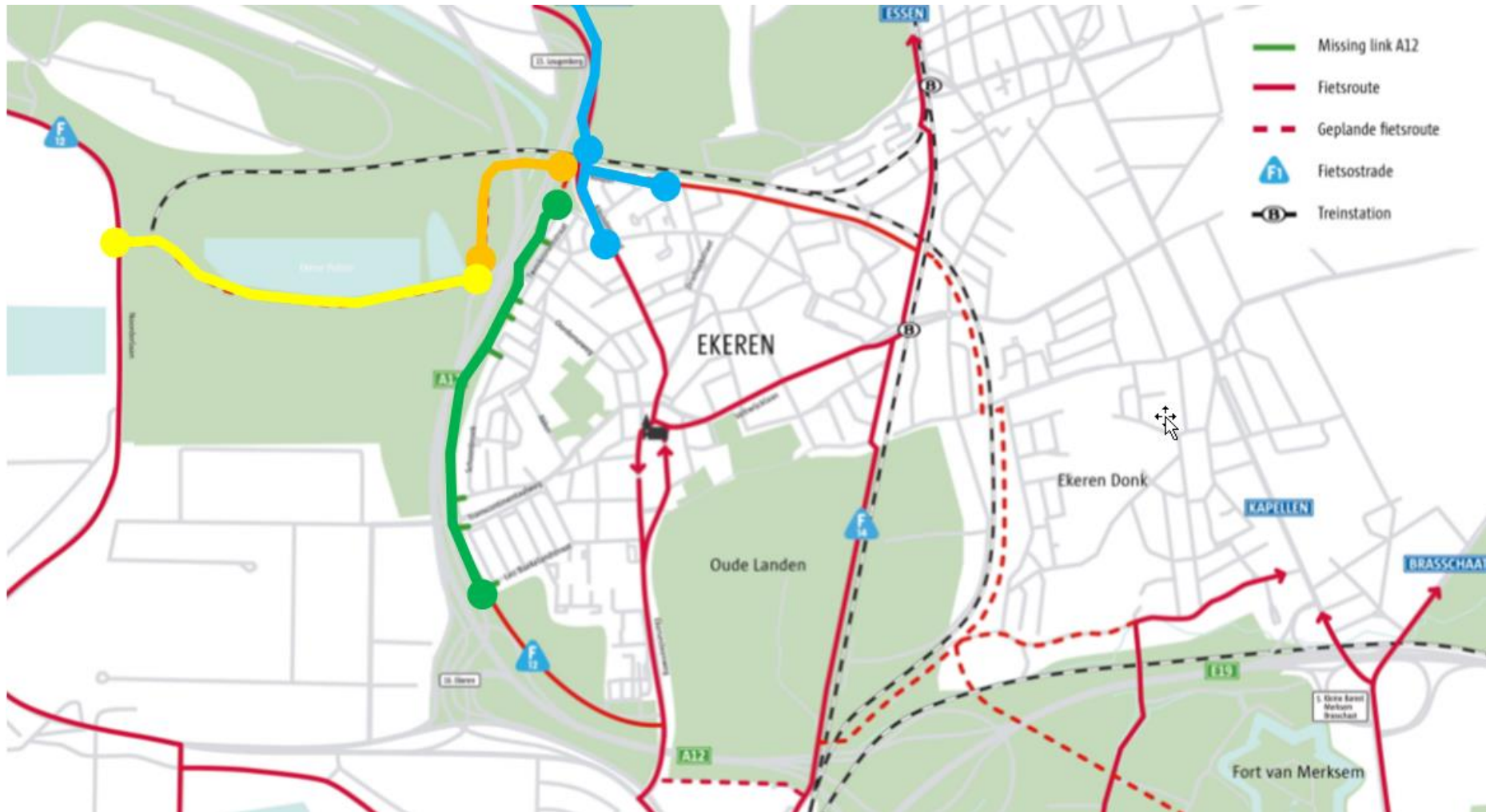
## **Aanbesteding:**

- Eind februari 2022 – gunning in april/mei

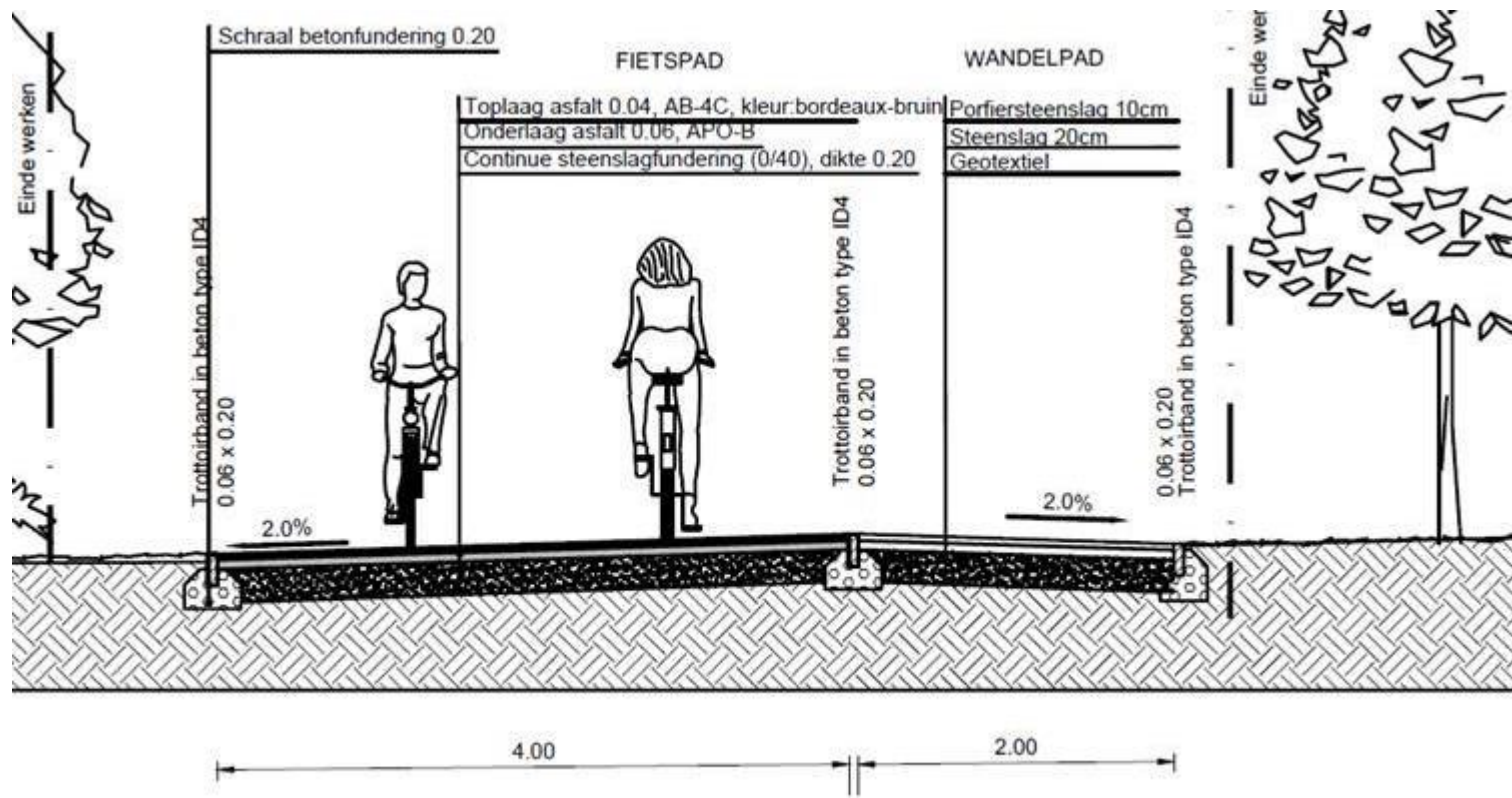
## **Geplande werffase:**

- September 2022 – Februari 2023

# Situering



# profiel



- Fietspad 4m in asfalt
- Wandelpad 2m op vraag van district in porfier | halfverharding (waterinfiltratie)

# Bezwaren uit openbaar onderzoek

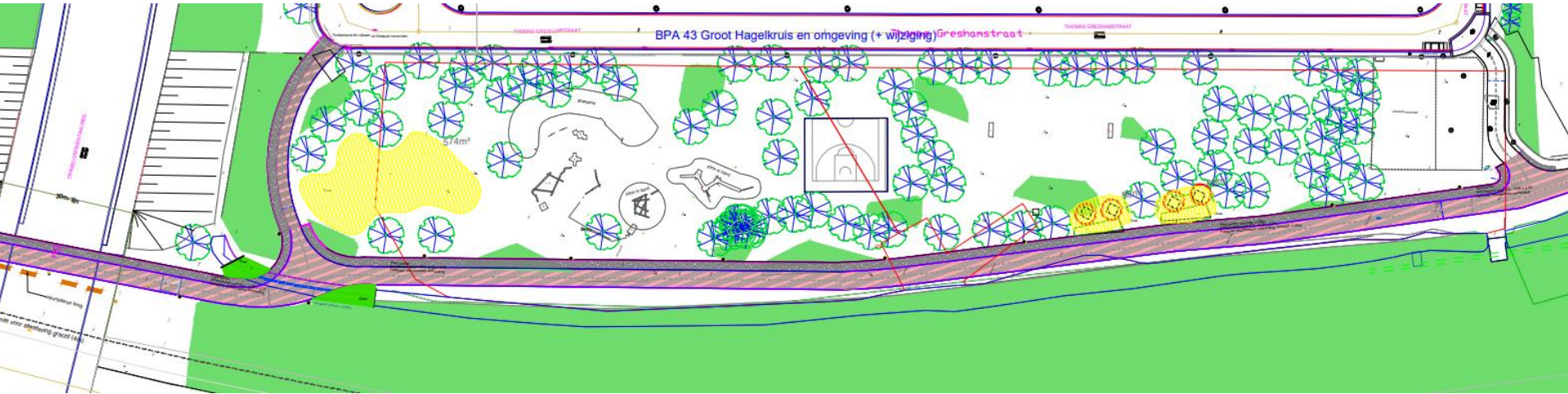
15 bezwaarschriften:

- Verlies van de functie van de groene buffer
- In strijd met gebiedsprogramma 'Groen Kruis'
- In strijd met OV JOZ Zorgcampus Sint-Jozef en OV Aanleg van paviljoen op Zorgcampus Sint-Jozef – Thomas Greshamstraat kan fietsstraat worden
- Overlast (lawaai, afval, waardedaling, privacy en onveiligheid)
- Fietssnelweg beter op de Thomas Greshamstraat
- Onveilig voor spelende kinderen
- Bereikbaarheid van de wijk minder belangrijk dan recreatieve functie
- Fietspad te dicht tegen huizen Tweekronenstraat
- Fietspad verhindert waterinfiltratie
- Gebruik hondenweide en sportvelden wordt verhindert
- Waarom niet onder de voetgangersbrug?

# Motivatie voor ongegrond verklaring

- Tracékeuze behoudt maximaal de groene buffer
- 24 gekapte bomen worden 1-op-1 gecompenseerd + bos wordt 2-op-1 gecompenseerd
- Thomas Greshamstraat mogelijk fietsstraat maar geen alternatief voor F12, bovendien geen opgelegde maatregel
- Fietssnelweg conform Fietsvademecum Fietsvoorziening – fietssnelweg best vrijliggend
- Fietssnelweg niet onverenigbaar met recreatie
- Maatschappelijk belang F12: F12 gaat over bereikbaarheid van Ekeren én de haven, niet enkel de wijk Schoonbroek
- Bij tracékeuze altijd gegaan voor maximaal behoud bomen
- Groene buffer breed genoeg voor waterinfiltratie, voetpad waterdoorlatend
- Max. behoud bouwvrije zone AWW was voorwaarde (30 m)
- Onder voetgangersbrug technisch niet haalbaar (beperkte hoogte en breedte van talud)

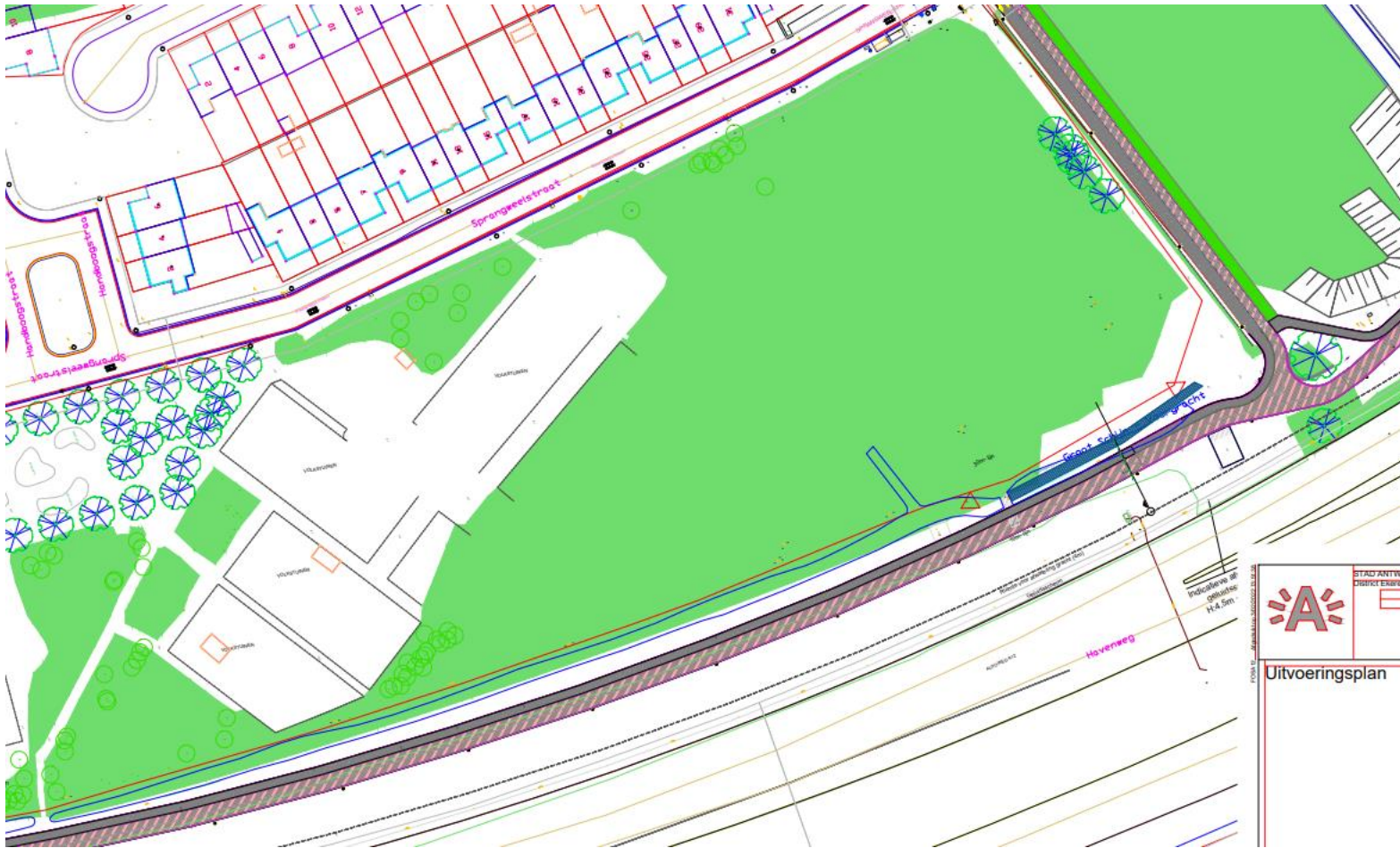
# Segment Leo Baekelandstraat - Transcontinentaalbrug



Geen bezwaren op dit segment

Toestemming van AWV voor inname bouwvrije zone (30m) en  
toestemming minister voor inname bouwvrije zone (10m) onder  
voorwaarde altijd zo ver mogelijk van de snelweg te blijven

# Segment Transcontinentaalbrug - volkstuintjes





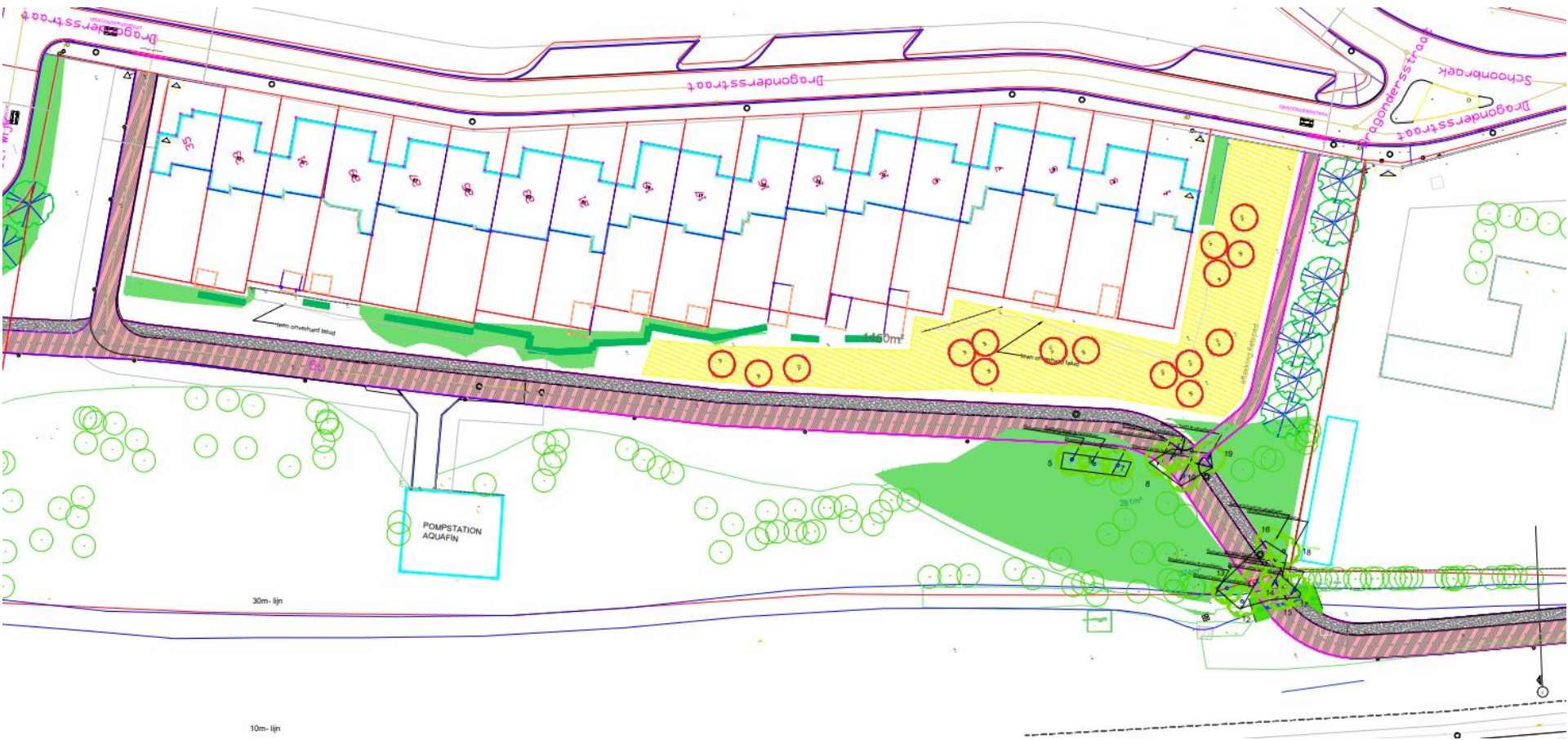
# Segment Transcontinentaalbrug - volkstuintjes

Waarom niet afbuigen naar de Sprangweelstraat?

- Conform Vademecum Fietsvoorzieningen – rechtlijnigheid en conflictvrij
- Boomloze strook thv koker Groot Schijn
- Behoud van volkstuintjes
- Gebouwen Groendienst
- Toestemming AWW mbt inname 30-meterzone

Er wordt in dit project geen waterweg opengelegd

# Segment uitbuiging



# Segment uitbuiging

Waarom uitbuigen?

- Voorwaarde AWW: max. uit bouwvrije zone 30m blijven
- Boomloze strook houdt hier op → zou enorme kaalslag voor nodig zijn waardoor functie groenbuffer in gevaar komt
- Lokale aansluitingen nodig, deze zouden telkens voor extra onderbrekingen in de groenstrook zorgen

Wat met gekapte bomen?

- Deze worden 1-op-1 gecompenseerd in de directe omgeving (rode cirkels)
- Bosgebied wordt 2-op-1 gecompenseerd op dezelfde locatie (gele zones)
- Buffer wordt op deze manier minimaal onderbroken

# Segment voetgangersbrug



# Segment voetgangersbrug

Waarom niet tegen de snelweg en onder de brug?

- Toestemming minister nodig, alleen mogelijk indien er geen alternatief is
- Aanzienlijk verlies aan groenbuffer

Waarom niet achter de hondenweide en door het talud?

- Technische haalbaarheid (beperkte hoogte talud)
- Aansluiting met brug op korte termijn noodzakelijk
- Aanzienlijk verlies aan groenbuffer, niet enkel voor doorgaande richting ook voor lokale aansluiting met de brug

De snelheid van de fietsers komende van de brug wordt beperkt door de aanpassing van de doorsteek naar de Vier Kerkenstraat

De fietsverbinding over de brug zal hier op termijn verdwijnen en worden verlegd naar de nieuwe verbinding thv de Kloosterstraat/Leugenberg



Vragen?

